

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Kelterstrasse 40
72669 Unterensingen
QM-Nr.: TIC 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Carmani CA 5
Typ Carmani05-7517
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | Carmani05-7517 100 / Ø63,4 - Ø54,1 | 4/100/54,1 | 38 | 680 | 2000 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 100 / Ø63,4 - Ø56,1 | 4/100/56,1 | 38 | 680 | 2000 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 100 / Ø63,4 - Ø56,6 | 4/100/56,6 | 38 | 680 | 2000 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 100 / Ø63,4x57,1 | 4/100/57,1 | 38 | 680 | 2000 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 100 / Ø63,4x60,1 | 4/100/60,1 | 38 | 680 | 2000 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 100 / Ø63,4x58,1 | 4/98/58,1 | 38 | 680 | 2000 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 100 / Ø63,4 - Ø57,1 | 5/100/57,1 | 38 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 110 / Ø72,6 - Ø65,1 | 5/110/65,1 | 37 | 725 | 2150 | 6/2010 |
| - | Carmani05-7517 112 / Ø66,6 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 112 / Ø66,6 - Ø57,1 | 5/112/57,1 | 47 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 112 /ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 112 /ohne Ring | 5/112/66,6 | 47 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 114,3 / Ø72,6x59,6 | 5/114,3/59,6 | 35 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 114,3 / Ø72,6x60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 114,3 / Ø72,6x60,1 | 5/114,3/60,1 | 38 | 725 | 2150 | 6/2010 |
| - | Carmani05-7517 114,3 / Ø72,6x60,1 | 5/114,3/60,1 | 48 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 114,3 / Ø72,6 - Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 35 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 114,3 / Ø72,6 - Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 48 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 114,3 / Ø72,6 - Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 114,3 / Ø72,6x66,1 | 5/114,3/66,1 | 38 | 725 | 2150 | 6/2010 |
| - | Carmani05-7517 114,3 / Ø72,6x66,1 | 5/114,3/66,1 | 48 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 114,3 / Ø72,6 - Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 114,3 / Ø72,6x67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 725 | 2150 | 6/2010 |
| - | Carmani05-7517 114,3 / Ø72,6x67,1 | 5/114,3/67,1 | 48 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 120 / Ø72,6 - Ø67,1 | 5/120/67,1 | 35 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 120 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 725 | 2150 | 12/2009 |
| - | Carmani05-7517 120 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 42 | 725 | 2150 | 12/2009 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47981
 Herstellerzeichen AD VIMOTION
 Radtyp und Ausführung Carmani05-7517
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|-----|
| - | 4/98 | 38 | 680 | 2000 | - | - | - |
| - | 5/100 | 38 | 725 | 2150 | - | - | - |
| - | 5/112 | 35 | 725 | 2150 | - | - | - |
| | 5/112 | 42 | 725 | 2150 | - | - | - |
| - | 5/112 | 47 | 725 | 2150 | - | - | - |
| | 5/112 | 50 | 725 | 2150 | - | - | - |
| - | 5/114,3 | 38 | 725 | 2150 | - | - | - |
| | 5/114,3 | 48 | 725 | 2150 | FE | 07/2018 | Tzt |
| - | 5/120 | 35 | 725 | 2150 | - | - | - |
| | 5/120 | 40 | 725 | 2150 | - | - | - |

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|---------|-----|
| | 4/98 | 38 | 680 | 195/40R17 | - | - |
| | 5/100 | 38 | 725 | 195/40R17 | - | - |
| | 5/112 | 47 | 725 | 195/40R17 | - | - |
| | 5/120 | 35 | 725 | 195/40R17 | - | - |
| | 5/114,3 | 48 | 725 | 195/40R17 | 07/2018 | Tzt |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifen-größe | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------|-------------|-------|-----|
| | 5/112 | 47 | 725 | 275/55R17 | - | - | - |
| | 5/112 | 47 | 725 | 275/55R17 | - | - | - |

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bramstedt (Pb-Nr. 2010-FG-PSA-0001_E2) beim Prüflabor SÜD GmbH im Januar 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Auf Wunsch des Herstellers wurde für die Radausführung 4x98 ET38 kein Verwendungsbereich festgelegt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

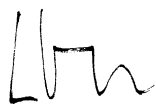
| | | |
|------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| Radzeichnung Blatt 1-2 | Carmani05-7517 mit Änderung vom | 15.12.2009 10.01.2013 |
| Beschreibung | | 07.01.2010 |
| Sammelzeichnung | ZSZM-02 | 25.11.2008 |
| Befestigungsmittel | | |
| | mit Änderung vom | 12.02.2009 |
| Zentrierringzeichnung | wfv6467 | 06.12.2000 |
| | mit Änderung vom | 09.05.2008 |
| Prüfbericht PSA | 2010-FG-PSA-0001_E2 | 05.07.2010 |
| Verwendungen | Anlagen 1 bis 26 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. September 2018



Coen

00303879.DOC

Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt

Es entfällt